

# Dopeur à eau Ecopra ©

**ECOPRA©**

BP 13

43160 La Chaise Dieu

## NOTICE DE MONTAGE ET DE RACCORDEMENT DU KIT ECOPRA

Le dopeur à eau ECOPRA est un optimisateur de performance pour moteur thermique permettant de diminuer la consommation de carburant et la pollution.

### **Précaution d'utilisation :**

- Vérifier l'étanchéité des connexions avant mise en service.
- En cas de gel, ajouter 5 à 10% d'alcool à l'eau (alcool, vin...)
- Utiliser l'eau la plus propre si possible de l'eau pluvie.
- Utiliser de l'eau à pH légèrement acide (par addition de vinaigre 5 à 10 %)

[www.ecopra.com](http://www.ecopra.com) et [fr.ecopra.com](http://fr.ecopra.com)

Email : [contact@ecopra.com](mailto:contact@ecopra.com) Tel : 09.51.20.87.15 Port : 06.65.55.81.52 fax : 04.71.00.03.80

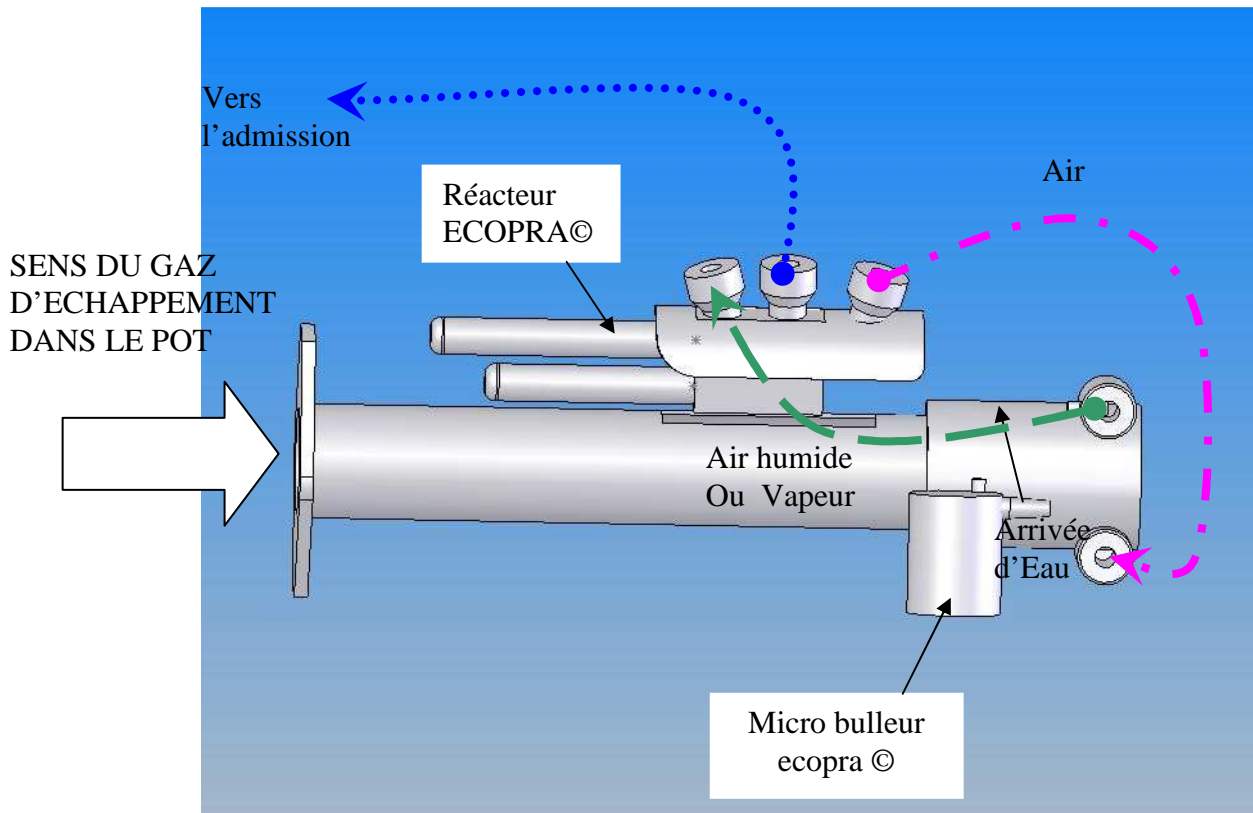
### **1. NOMENCLATURE**

REP	DESIGNATION	NOMBRE
1	REACTEUR ECOPRA ©	1
2	MICRO BULLEUR ©	1
3	COLLIER ACIER Ø10	2
4	INJECTEUR	1
5	COLLIER ACIER Ø63	3
6	COLLIER PLASTIQUE	5
7	DURITE THERMO INOX	± 4 m
8	BAGUE DURITE ET JOINT	6
9	TUYAU D'EAU Ø10	2.5m
10	ECROU	6
11	PATE A JOINT D'ECHAPEMENT	1
12	BIDON	1
13	RACCORD RAPIDE ET BOUCHON POUR BIDON	1

Outils à prévoir :

- meuleuse pour inciser le pot d'échappement
- Perceuse et mèches pour inciser la durite d'admission
- tournevis cruciforme
- clef a molette

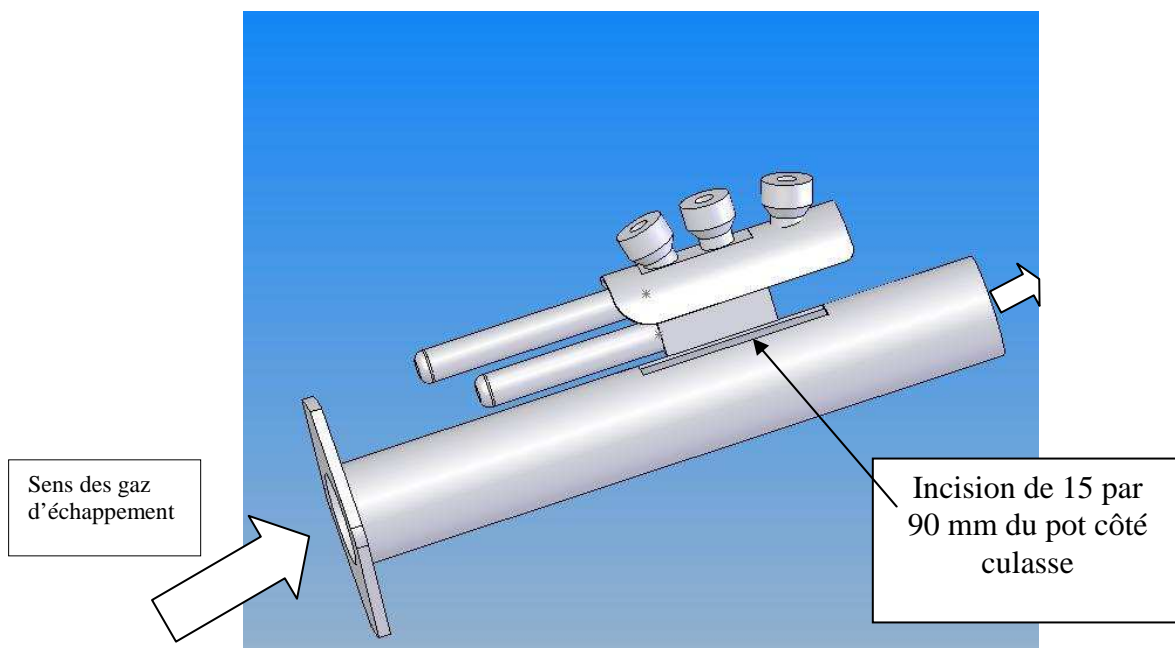
## PREAMBULE :



**ATTENTION LE MICRO BULLEUR** sera positionné sur une partie horizontale du pot d'échappement. Le réacteur, lui peut être posé de façon horizontale ou verticale, si possible le plus proche possible de la sortie des échappements moteur pour utiliser le plus de chaleur possible.

- Par commodité le bulleur peut être positionné en face du réacteur.
- Mais il peut être positionné plus en aval sur une partie plane et horizontale grâce à un collier rep 5 fournit.

## 2. MONTAGE DU REACTEUR DANS LE POT D'ÉCHAPPEMENT

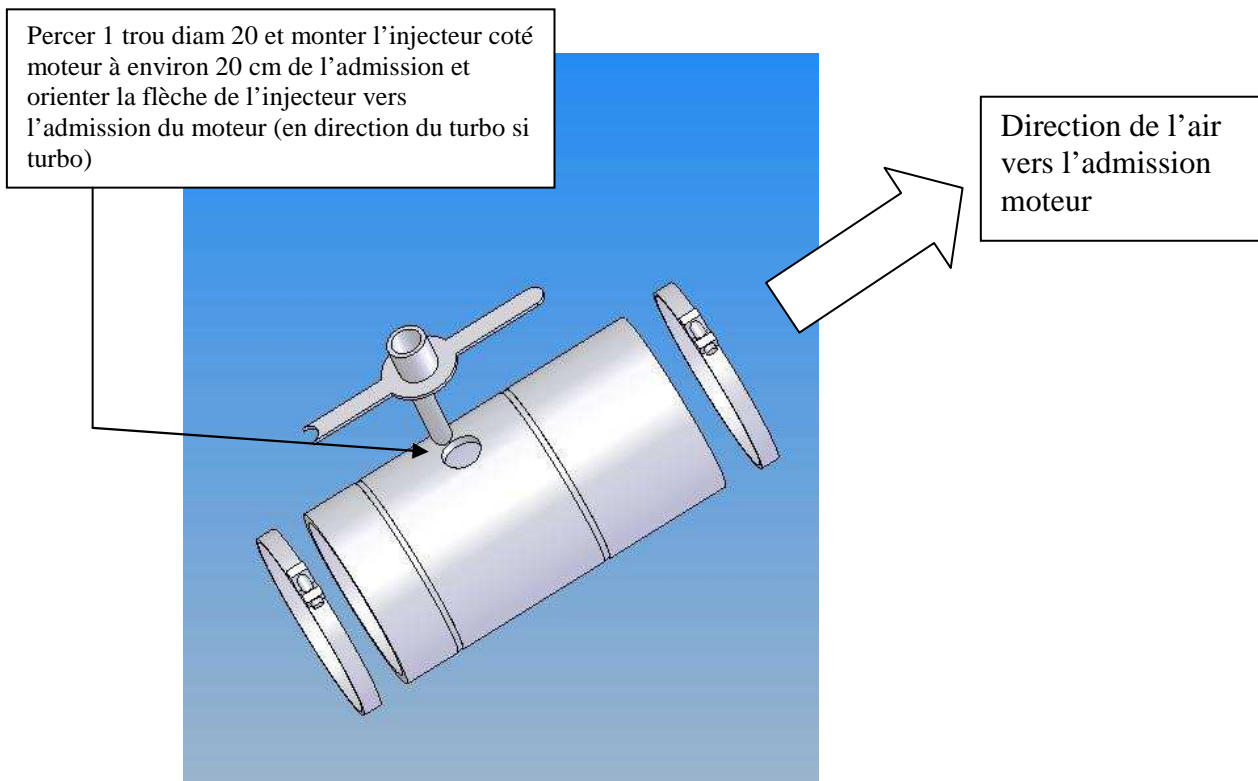


**NOTA :** Positionner l'ensemble sur une partie ± droite de 20 à 25 cm, prévoir un encombrement de 10 à 20 cm autour du pot d'échappement.

### 3. MONTAGE DU MICRO BULLEUR SUR LE POT D'ÉCHAPPEMENT

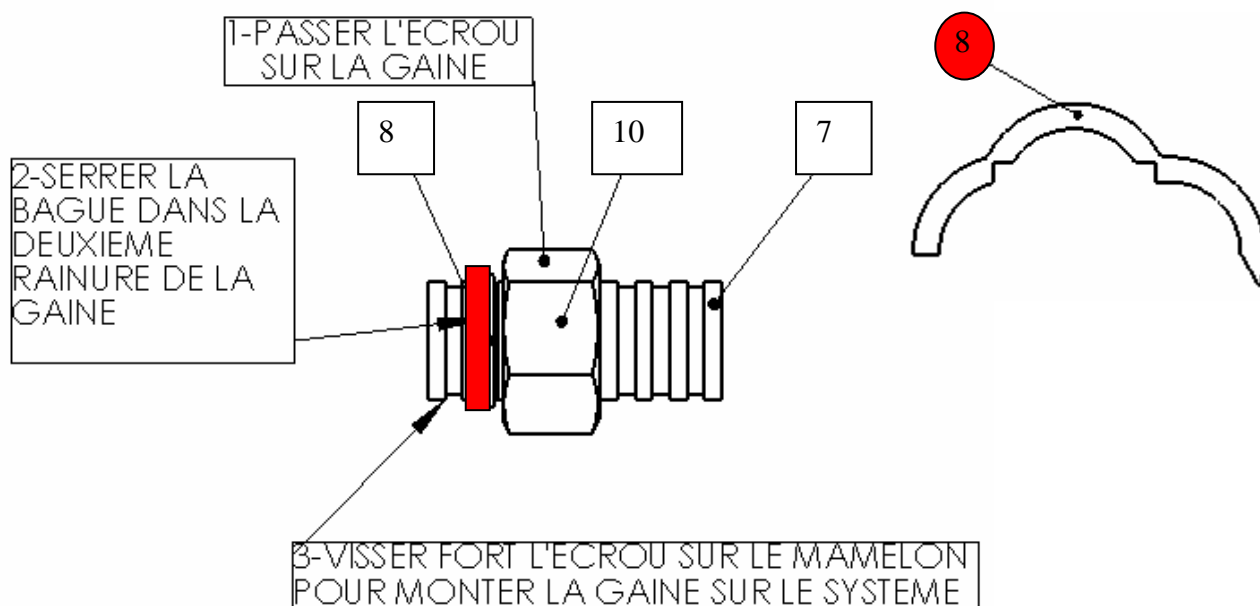
- Le micro bulleur se positionne sur une partie horizontale du pot d'échappement sa forme
- est faite pour ce mettre en contact avec ce dernier
- Le flotteur doit être vertical +/- 15° tolérance vertical.

### 4. MONTAGE INJECTEUR ET PRISE D'AIR SUR DURITE D'AIR

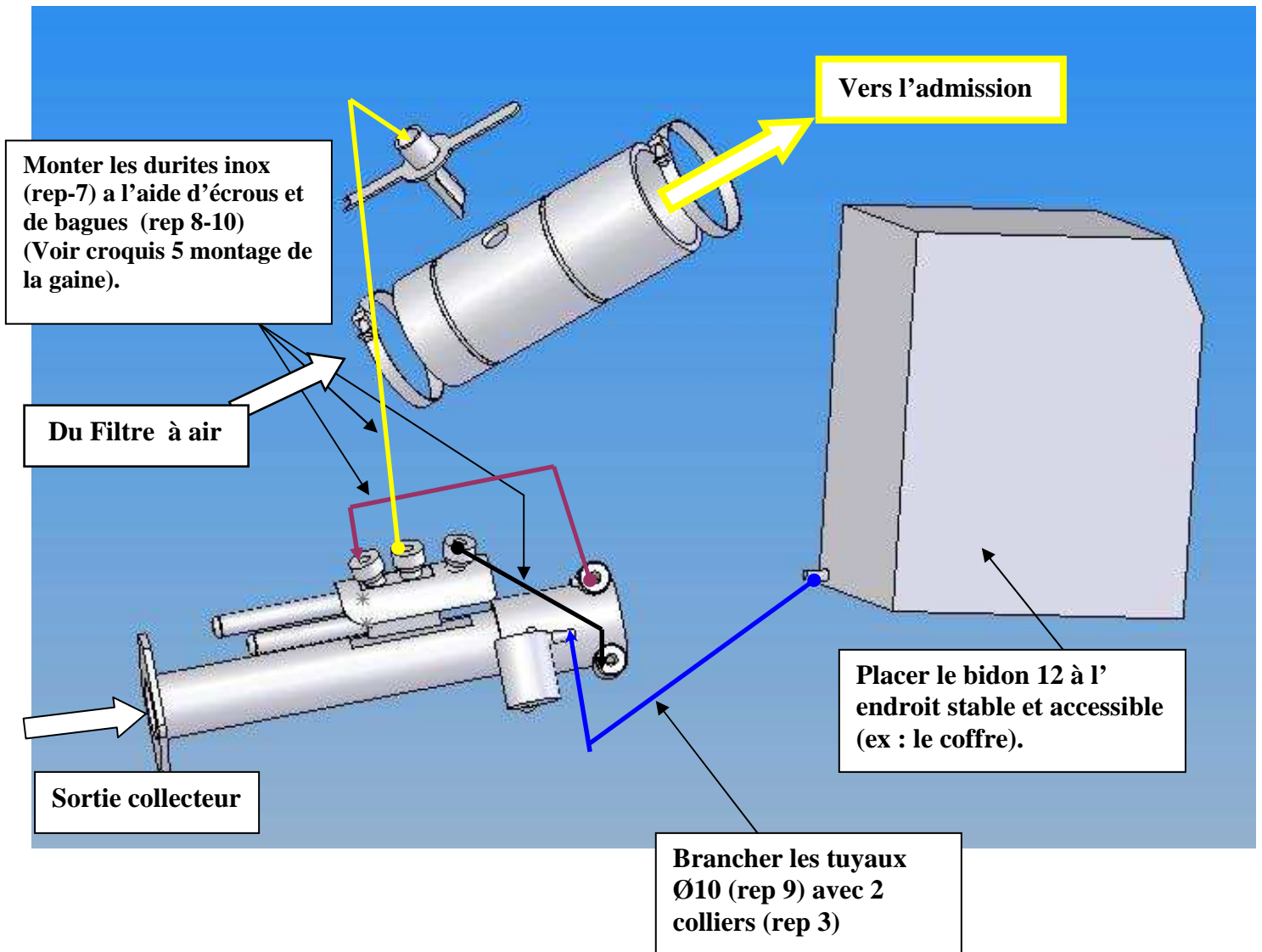


- L'injecteur peut être monté sous la durite car le réacteur et le système se trouve sous la voiture.

### 5. MONTAGE DE LA GAINÉ SUR LE SYSTEME



## 6) CABLAGE



**ATTENTION** : L'ensemble doit être étanche .Ne pas oublier les joints devant l'écrou et la patte  
Il est parfois nécessaire d'isoler la gaine allant du réacteur à l'admission du moteur  
Fixer correctement les flexibles inox évitez les frottements métal contre métal a l'aide de collier serflex .